

LA MECCANICA DIALOGA CON L'ARIA

Sul numero 27 di Revolution abbiamo introdotto il marchio Brevé, frutto della virtuosa collaborazione tra il fondatore Vincent Dupontréue ed il maestro orologiaio Jean-François Mojon di Chronode. Lanciato lo scorso anno il brand ha dato vita a modelli decisamente unici, come il Génie 01 ed il Génie 02 Terra, da noi illustrati nel suddetto articolo. In questa sede, rimandando i lettori ad ulteriori, futuri approfondimenti, presentiamo in sintesi il Génie 01 Platinum in edizione limitata a 12 esemplari, in cui le caratteristiche del modello sono mantenute, ma con un "vestito" prezioso in platino 950 e quadranti interni dell'architettura tridimensionale in vetro zaffiro rimodulati (ore/minuti e previsioni meteo con trattamento azzurrato): le altre indicazioni sono i piccoli secondi sotto al 12, altitudine su arco periferico tra il 9 e l'1, circa al 5 la riserva di carica (65 ore) e appena sopra la "perdita d'impermeabilità della cassa", al momento della collimazione della pressione barometrica mediante corona al 4. Ecco, poi, il Génie 02 Air in titanio brunito, sempre da 44,7 mm, in cui le capsule aneroidi sono state specificamente sviluppate per registrare la pressione dell'aria e rilevare l'altitudine, piuttosto che per misurare la pressione barometrica in sé, e si differenziano da quelle utilizzate nel Génie 01 (responsabile della trasmissione delle indicazioni di pressione e altitudine è una leva, posta nella parte superiore delle capsule, che comunica l'altezza combinata delle stesse ai due indicatori altimetrici di precisione e su larga scala, mediante un complesso sistema di ingranaggi e cremagliere).

Infatti, al 2, ecco l'indicatore altimetrico di precisione (quello su larga scala è sull'arco periferico dal 9 all'1 e misura fino a 16.400 piedi, o 5.000 m). Sono mantenute le altre indicazioni, come nel Génie 01, così come la funzio-

nalità delle corone, considerando che la collimazione della pressione con l'esterno fruisce di una membrana osmotica in Teflon che filtra qualsiasi traccia di umidità dall'aria prima che entri nel meccanismo. ★

